

## Memorando 34- 22.118/2025

---

**De:** Mateus B. - SSTMU - DMT

**Para:** Envolvidos internos acompanhando

**Data:** 15/01/2026 às 18:02:12

**Setores envolvidos:**

SSTMU - DMT, SSTMU

### Assinatura

—

**Mateus Batista**  
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

**Anexos:**

LT\_BR\_369\_km\_177\_550\_Avenida\_Pres\_Getulio\_Vargas\_R15696.pdf



**LEVANTAMENTO TÉCNICO**  
**RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020**



**LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE**  
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

**IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

RAZÃO SOCIAL **PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA** CNPJ **76.288.760/0001-08**

MUNICÍPIO/UF **ROLÂNDIA/PR**

**CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

MUNICÍPIO **ROLÂNDIA** UF **PR**

LOGRADOURO **BR 369 - km 177,550 - Avenida Pres. Getúlio Vargas**

**SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO**

CRESCENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	DE	<b>ARAPONGAS/PR</b>	PARA	<b>ROLÂNDIA/PR</b>
DECRESCENTE	<input type="checkbox"/>	DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS	<input type="checkbox"/>	DE		PARA	
		DE		PARA	

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB) **URBANO: ARTERIAL** **CARACTERÍSTICA URBANA** **SIM(X) NÃO( )**

TIPO DE VIA **PISTA PRINCIPAL** **X** **PISTA LATERAL/MARGINAL**

**TIPO DE PISTA**

<b>SIMPLES</b>	<input type="checkbox"/>	Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
<b>DUPLA</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
<b>MÚLTIPLA</b>	<input type="checkbox"/>	Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
<b>OBSERVAÇÃO</b>		<b>Leito Carroçável:</b> consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS **2**

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/9E6F-E43C-56B6-C8C2

GEOMETRIA DA VIA	Active ( )	Declive ( )	Plano (X)	Curva ( )	Sinuosa ( )	Outra ( )
VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)			5.747			
TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS						
Crianças ( )	Pessoa c/ Deficiência ( )		Pedestres (X)		Ciclistas (X)	
Veículos Não Motorizados ( )		Animais Selvagens ( )		Outros:		
OBRAS DE ARTE						
Passarela ( )	Passagem Subterrânea ( )		Viaduto ( )		Ponte ( )	
Pórtico ( )	Linha Férrea ( )		Outras: Retorno			
VELOCIDADE						
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)						60 km/h
AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA						
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista					
MATRÍCULA	378680-3		DATA	14/01/2026		
ASSINATURA						



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 9E6F-E43C-56B6-C8C2

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:02:33 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/9E6F-E43C-56B6-C8C2>